

Implicarea Municipiului Sebeș în proiectul ACTIVE TRAVEL NETWORK



Interviu cu Simona EKART, coordonator în proiectul ACTIVE TRAVEL NETWORK, despre participarea în proiectul URBACT II și despre măsurile luate în vederea susținerii și promovării unei mobilități urbane sustenabile.

Ce ne puteți spune despre Municipiul Sebeș și situația actuală în domeniul mobilității urbane?

Localitatea Sebeș este principalul centru urban din regiune, concentrând majoritatea valorilor, dar și cele mai multe provocări. Datorită amplasării sale la intersecția drumurilor naționale DN7 (de la Sibiu la Cluj–Napoca) și DN1 (care face legătura între Sibiu și Arad), Sebeșul a fost dintotdeauna un loc prosper. Multe întreprinderi industriale s-au stabilit aici, generând o intensă dezvoltare economică. Această dezvoltare a industriei locale, foarte rentabilă din punct de vedere economic, a contribuit la promovarea Sebeșului la statutul de municipiu în anul 2000, dar a avut ca efect creșterea semnificativă a nivelului traficului motorizat în zonă. Prosperitatea industrială a condus la creșterea exponențială a fluxurilor de tranzit, ca și a numărului autovehiculelor și a distanțelor parcurse cu ajutorul mijloacelor de transport motorizate.

Care este principalul obiectiv al proiectului ACTIVE TRAVEL NETWORK? Ce se urmărește prin implementarea Planului Local de Acțiune?

Principalul obiectiv are ca scop reintroducerea mersului pe jos și cu bicicleta ca moduri de transport de bază în viața curentă a locuitorilor (reflectată prin creșterea gradului de utilizare a bicicletelor și a mersului pe jos în cadrul schemei generale de mobilitate urbană a localității).

Alte obiective sunt schimbarea percepțiilor și a atitudinii locuitorilor și a factorilor de decizie privind modurile de transport nemotorizate; inducerea preferinței pentru mijloacele de transport non-motorizate pentru deplasările scurte, cotidiene; inițierea unui proces de planificare a transportului non-motorizat (inclusiv cu alocarea resurselor necesare), care să se desfășoare în mod sustenabil și să fie inclus în responsabilitățile curente ale administrației locale.

Care sunt principalele dificultăți cu care se confruntă orașul în ce privește mobilitatea urbană și pe care doriți să le depășiți prin acest Plan Local de Acțiune?

Vehiculele de transport care au început să tranziteze tot mai frecvent Sebeșul au monopolizat străzile centrului istoric în defavoarea modurilor de transport curat (mers pe jos ori cu bicicleta), crescând astfel poluarea atmosferică. De teama potențialelor prejudicii (sub aspectul siguranței și al sănătății) cauzate de transportul de marfă

consistent care traversează orașul, locuitorii au început să folosească și ei, din ce în ce mai des, automobilele, chiar în cazul distanțelor derizorii, care ar fi putut fi parcurse în câteva minute de mers lejer, consumând în mod paradoxal mai mult timp, din cauza blocajelor de circulație curente.

O altă serie de probleme a rezultat ca urmare a insuficienței locurilor de parcare și a lipsei unei politici acceptate în ce privește managementul spațiilor de staționare. Aceasta se reflectă la nivelul lungimii distanțelor parcurse în căutarea unui loc de parcare disponibil, al frecvențelor blocaje și al ocupării spațiilor publice (număr tot mai mare de mașini staționate mai mult sau mai puțin regulamentar).

În momentul inițierii proiectului ACTIVE TRAVEL NETWORK, nu erau disponibile date exacte referitoare la ponderea și distribuția diverselor moduri de transport la nivelul municipiului Sebeș, dar observațiile generale indicau că numărul deplasărilor efectuate pe jos ori cu bicicleta s-a diminuat semnificativ în favoarea mijloacelor de locomoție motorizate.

Care sunt rezultatele auditului de mobilitate urbană efectuat la nivelul Municipiului Sebeș?

Desfășurat în a doua jumătate a anului 2011 în cadrul proiectului URBACT II, ACTIVE TRAVEL NETWORK, auditul de mobilitate urbană organizat la nivelul municipiului Sebeș a urmărit să evalueze situația actuală și potențialul în acest domeniu.

Ancheta a avut la bază chestionarul BYPAD și, ulterior discuțiilor purtate în Grupul Local de Sprijin, chestionarele au fost distribuite prin intermediul Muhlbach Cycling Club, Rotary Club și al Gărzii de Mediu Alba.

Conform declarațiilor celor mai mulți dintre participanții la sondaj (94,7%), principala problemă în ce privește mobilitatea urbană durabilă în mun. Sebeș ține de managementul parcajelor și restricționarea accesului traficului auto pentru asigurarea utilizării eficiente a spațiului public. Au fost semnalate următoarele aspecte critice: calitatea rețelei dedicate cicliștilor la nivelul orașului (78,9% dintre participanți), parcarea bicicletelor și scăderea furturilor (68,4%) și integrarea deplasării active în politicile de transport (63,2%).

Care sunt principalele propuneri făcute de membrii Grupului Local de Sprijin (GLS) pe baza rezultatelor auditului?

Acestea sunt foarte diverse, de exemplu:

- realizarea unor trasee pentru ciclism în centrul istoric;
- finalizarea zonei *mountain bike* din Parcul Arini - proiect început anul trecut (2011) de Municipiul Sebeș în colaborare cu Serviciul Public de Administrare a Patrimoniului Muhlbach Cycling Club;
- promovarea unei competiții de ciclism ca eveniment periodic desfășurat în fiecare an, în luna august, cu ocazia Ziilor Sebeșului - inițiativă susținută de Clubul local de profil, care a organizat prima manifestare de acest gen în 2010 (Cupa Muhlbach);
- realizarea unor marcaje pentru pietoni în Parcul Arini;
- consacrarea Autobuzului Pietonal ca activitate recurentă în agenda școlară locală, cu eventuala organizare a unei competiții anuale între diversele unități de învățământ;

- construirea de piste pentru biciclete, care să facă legătura între centrul Sebeșului și Parcul Arini.

Cum intenționați să susțineți și să continuați acțiunile de educare a populației și de pregătire a schimbărilor majore inițiate prin ACTIVE TRAVEL NETWORK?

Lucrările majore de infrastructură (pistele de biciclete, șoseaua de centură etc.) vor fi finanțate din fonduri publice locale și naționale (proiecte în curs), dar și prin fonduri private și prin munca cetățenilor, cu suport politic și administrativ din partea primăriei.

În încheiere, vă rugăm să enumerați acțiunile care vor fi implementate în cadrul proiectului.

Este vorba despre:

1. Autobuzul pietonal: un eveniment periodic;
2. Rețea de magazine favorabile deplasării active: instrument curent de coordonare și promovare, extins prin noi membri și diversificarea activităților conexe;
3. Susținerea Hotelului "Leul de aur" pentru oferirea gratuită de biciclete și informații pentru descoperirea orașului pe jos;
4. Sondaj asupra mobilității urbane locale, problematică și oportunități – primăria și Clubul Copiilor;
5. Zilele Sebeșului transformate într-un eveniment periodic, pentru promovarea mobilității durabile;
6. Angajații primăriei și liderii locali - modele pentru deplasarea activă la locul de muncă;
7. Pistă de biciclete din centrul Sebeșului către pădurile și obiectivele din afara orașului, extinsă ulterior pentru a face legătura cu localitățile din jur;
8. Pietonizarea centrului istoric (posibilă după finalizarea centurii ocolitoare a Sebeșului).

Întrucât proiectul ACTIVE TRAVEL NETWORK a fost dedicat în special campaniilor (acțiunilor soft), măsurile realizate în cadrul său au fost destinate educării actorilor urbani pentru mobilitatea urbană durabilă. Măsurile vor fi reluate la scară mai amplă, rolul lor constând în pregătirea și promovarea intervențiilor esențiale la nivelul infrastructurii (cum ar fi realizarea șoselei de centură ori pietonizarea centrului istoric), care vor reprezenta principalele priorități în domeniu în perioada următoare.

Pentru lansarea acestui Plan Local de Acțiune a fost organizată o conferință de presă în cursul Săptămânii Mobilității, din perioada 16-22 septembrie.

Citiți mai mult: <http://transporter.ro/s-10093-EcoCar-Transportul-public-eco---o-realitate-%C3%AEn-Rom%C3%A2nia>